

MASCHIO



**PFLUG
PROGRAMM**

PFLUG PROGRAMM

Die neue Generation der MASCHIO GASPARDO-Pflüge verbindet Betriebszuverlässigkeit mit einer hohen Arbeitsqualität in einem völlig neuen Design. MASCHIO GASPARDO bietet ein komplettes Sortiment an Anbaudrehpflügen und Aufsatteldrehpflügen, sowohl für den Einsatz in als auch außerhalb der Furche. Diese Eigenschaften, zusammen mit den verwendeten hochfesten Stählen und der großen Auswahl an Streichblechen und Vorschälern, bieten die richtige Lösung für jede Arbeitsbedingung.



AGRONOMISCHE VORTEILE

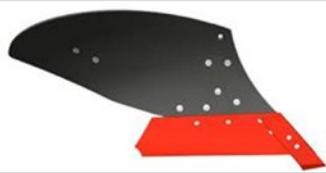
- *Optimales Aufbrechen von Verklumpungen und bessere Durchlüftung des Bodens*
- *Dekompaktierung des Bodens und dadurch verbesserte Wurzelentwicklung*
- *Erhöht die Speicherkapazität*
- *Wendet Pflanzenrückstände und Unkräuter unter*
- *Wendet die vegetativen Fortpflanzungsorgane von mehrjährigen Unkräutern an die Oberfläche (Zwiebeln und Rhizome) und setzt sie der abtötenden Wirkung von Witterungseinflüssen aus*
- *Vergräbt sowohl die Überwinterungsstadien von Schadinsekten als auch die Samen ein- und zweijähriger Arten tief, wodurch deren Keimkraft eingeschränkt wird*

INHALT

VOLLKÖRPER, STREIFENKÖRPER	4
MERKMALE	6
UNICO XS	14
UNICO S	16
UNICO M "Classic Line"	16
UNICO M	18
UNICO L	18
UNICO XL	20
MIRCO	22



VOLLKÖRPER, STREIFENKÖRPER (UNICO und MIRCO)



MP1XS - Vollschar, halbschalig, ideal für mittlere/lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 10-25 cm).



MP4WP - Vollschar, halbschalig, ideal für sehr klebrige Böden.
(Arbeitstiefe 20-30 cm).



MP4WD - Vollschar, halbschalig, ideal für schwere/nasse Böden für Traktoren mit breiten Rädern (< 800 mm).
(Arbeitstiefe 15-30 cm).



MP4WS - Vollschar, schraubenförmig, ideal für mittelschwere/feuchte Böden.
(Arbeitstiefe 15-30 cm).



MP4WN - Vollschar, halbschalig, ideal für schwere/feuchte Böden.
(Arbeitstiefe 20-30 cm).



MP4N - Streifenkörper, halbschalige Ausführung, ideal für schwere/feuchte Böden.
(Arbeitstiefe 20-30 cm).



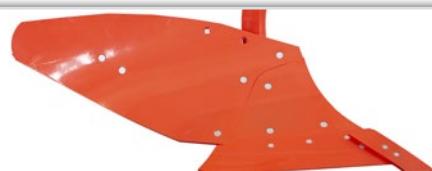
MP6WC - Vollschar, zylindrisch, ideal für sehr lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 30-45 cm).



MP6WS - Vollschar, halbschalig, ideal für sehr lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 30-45 cm).



MP4C - Streifenkörper, zylindrisch, ideal für sandige/lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 25-40 cm).



MP4WC - Vollschar, zylindrisch, ideal für sandige/lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 25-40 cm).



MP6C - Streifenkörper, zylindrisch, ideal für sehr lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 30-45 cm).

PFLUGKÖRPER/ MODELL	MP1XS	MP4WS	MP4WN	MP4WP	MP4N	MP4WD	MP4WC	MP4C	MP4WR	MP6WS	MP6WC	MP6C
UNICO XS	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO S	•	◊	◊	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO M “classic line”	-	◊	•	◊	◊	◊	-	-	-	-	-	-
UNICO M	-	◊	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO L	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MIRCO	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
MIRCO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

• Standard ◊ Optional

INTELLIGENTE VORSCHÄLER

Schnelles und einfaches Einstellen der Vorschäler.

Mit Hilfe der Bolzenverstellung lässt sich die Arbeitshöhe der Vorschäler einfach und schnell verändern. Um die Arbeitstiefe einzustellen, müssen Sie nur den Bolzen entfernen und die Lasche nach oben oder unten schieben, je nachdem, welche Pflanzen auf dem Feld stehen.



Mais Vorschäler

Hervorragend bei hohem Anteil an Stroh und Maisstängeln.



Universalvorschäler

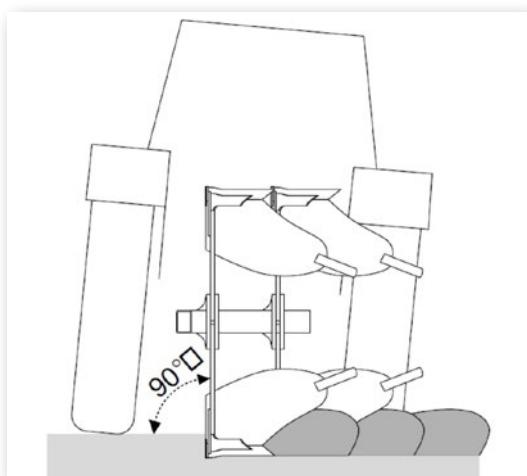
Geeignet für den Einsatz unter mittelschweren Bedingungen.



Einlegehände

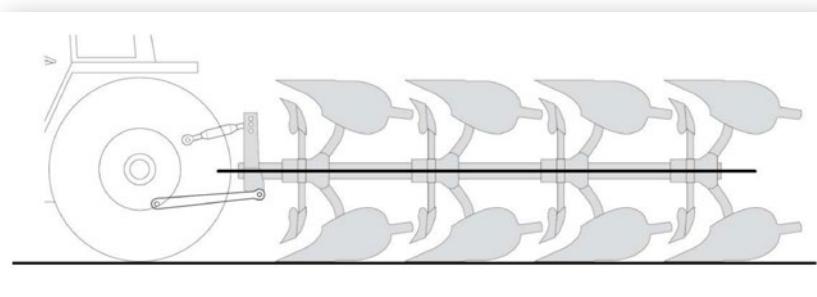
Die Einlegehände können zusammen mit oder anstelle der Vorschäler verwendet werden. Sie sollten verwendet werden, wenn große Mengen von Rückständen anfallen, um deren Vergraben zu erleichtern.

RAHMEN EINSTELLUNGEN



Vertikale Einstellung

Die Pflugkörper müssen während des Pflügens senkrecht zum Boden eingestellt werden. Zur korrekten Einstellung verwenden Sie einfach die Einstellschrauben am Pflugkopf.



Stellen Sie den Hauptrahmen des Pfluges über den Dreipunkt so ein, dass er parallel zum Boden ist.

SICHERHEITSSYSTEM (UNICO und MIRCO)

1

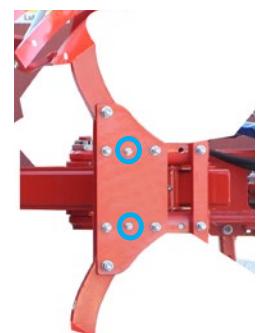
Mechanischer Abscherbolzen

Die klassische Bolzenlösung ist einfach und zuverlässig und wird für Gelände empfohlen, in denen Steine und Hindernisse eher selten vorkommen.



Einfach und schnell

Alle Körper sind mit einer Scherschraube ausgestattet. Nach Überschreiten der Bruchgrenze wird der Bolzen durch Anheben des Körpers durchtrennt und verhindert so eine Beschädigung der Maschine. Das Auswechseln des Bolzens ist sehr einfach und schnell, auch im Feld.



2

Aktives Sicherheitssystem: NSH

Beim NSH-System ermöglichen hydraulische Zylinder mit hydraulisch einstellbarer Vorspannung von der Kabine aus das Anheben der Arbeitskörper im Falle eines Kollisionsfalls und kehren in ihre Position zurück, sobald das Hindernis überwunden ist.



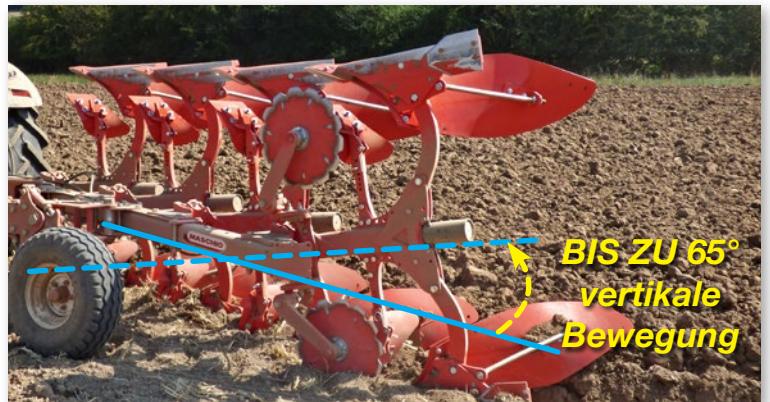
In besonders belastenden Arbeitssituationen sind der erste und der letzte Körper mit Zylindern mit vergrößerter Bohrung ausgestattet, um eine höhere Last zu ermöglichen.

1. und 4. Körper mit vergrößerter Zylinderbohrung.

Doppelte Sicherheit: NSH + Scherschraube

Dieses System ist für Böden mit großen Steinen geeignet, die mit dem Bolzensystem häufig brechen und möglicherweise die Maschine beschädigen würden. Jeder Körper kann sich vollständig anheben, bis das Hindernis überwunden ist, und dann in die Arbeitsposition zurückkehren, ohne dass der Traktor angehalten werden muss.

Sollte der auf die Schar ausgeübte Druck für das NSH-System zu hoch sein, wird die Scherschraube durchtrennt, um einen möglichen Schaden zu vermeiden.





HORIZONTALE BEWEGUNG



VERTIKALE BEWEGUNG

Umfassender Schutz

Die neue Gelenkvorrichtung ist so konzipiert, dass sie sowohl vertikale als auch horizontale Stöße absorbiert. Dank dieser Lösung sind sowohl die Rahmenstruktur als auch der Körper selbst vor Belastungen geschützt.



Es weicht aus aber bricht nicht

Jede Maschine ist mit einem Stickstoff-Akkumulator mit Kolben ausgestattet, der im Falle eines Hindernisses den Überdruck des Hydrauliköls abbaut und den Körper nach Überwindung des Hindernisses schnell in die Arbeitsposition zurückbringt.

Die Drücke variieren, aber ohne Verluste

Je nach Gelände und Einsatzart kann der Druck der Hydraulikanlage von der Traktorkabine aus leicht eingestellt werden. Um den Druck zu reduzieren, fließt das gesamte Öl in das Hydrauliksystem des Traktors zurück, ohne dass es zu Verlusten kommt.



KEIN ÖLVERLUST!

Manometer für die Einstellung der Körpervorspannung

Für eine korrekte Einstellung des Sicherheitssystems wird ein Manometer verbaut, das eine schnelle Kontrolle des Drucks im Hydraulikkreislauf ermöglicht.

UNICO

Für professionelles Pflügen:



Parallelogramm-Rahmen: SMOOTH SET

Der Parallelogrammrahmen SMOOTH SET verfügt über ein innovatives Einstellsystem

- Korrektur des Zugpunktes für eine bessere Ausnutzung des Traktors
- Verstellung des ersten Körpers auch während der Fahrt (ohne Veränderung der Arbeitsbreite der anderen Körper)
- Einstellen der Arbeitsbreite

Diese Eigenschaft des Rahmens ermöglicht eine sehr schnelle Einstellung. Darüber hinaus sind alle Funktionen intuitiv und einfach einzustellen, so dass es leicht ist, den Pflug an das Gelände, die Rückstandsmenge und die Arbeitstiefe anzupassen.

EINSTELLUNG DER ARBEITSBREITE

Mechanische Verstellung (PASSO)

Das mechanische Verstellsystem der Arbeitsbreite ist einfach und robust. Dank der fünf Einstellungen ist es möglich, in wenigen Schritten die beste Konfiguration zu finden.



Stufenlose hydraulische Verstellung mit automatischem Speicher (VARIO)

Das hydraulische System zur Einstellung der Arbeitsbreite ist sowohl schnell als auch zuverlässig und ermöglicht die Einstellung der Breite auch während der Arbeit. Die variable Einstellung von 30 bis 55 cm für jeden Körper, je nach Art des verwendeten Streichblechs, ermöglicht eine perfekte Anpassung an alle Bedingungen und ist besonders nützlich für die Bearbeitung von Feldrändern. Die Arbeitsbreite wird mit einem Hydraulikzylinder verändert, der mit den Bedienelementen der Hydraulikeinheit gesteuert wird.

Ab der zweiten Jahreshälfte 2019 werden die neuen Zylinder mit integrierten Ventilen ausgestattet sein.

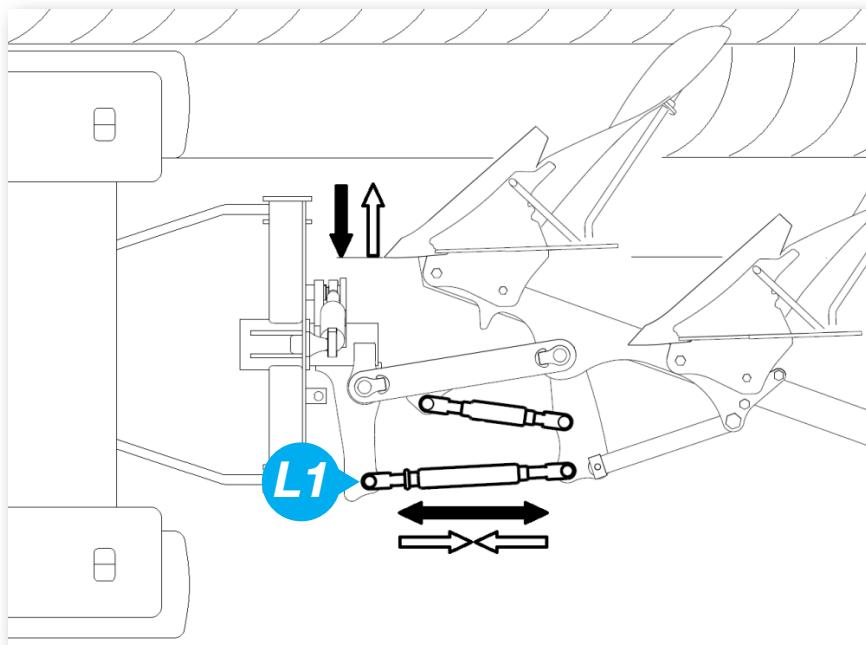
Minimale Arbeitsbreite: 30 cm



Maximale Arbeitsbreite: 55 cm



Einfache und schnelle Einstellungen



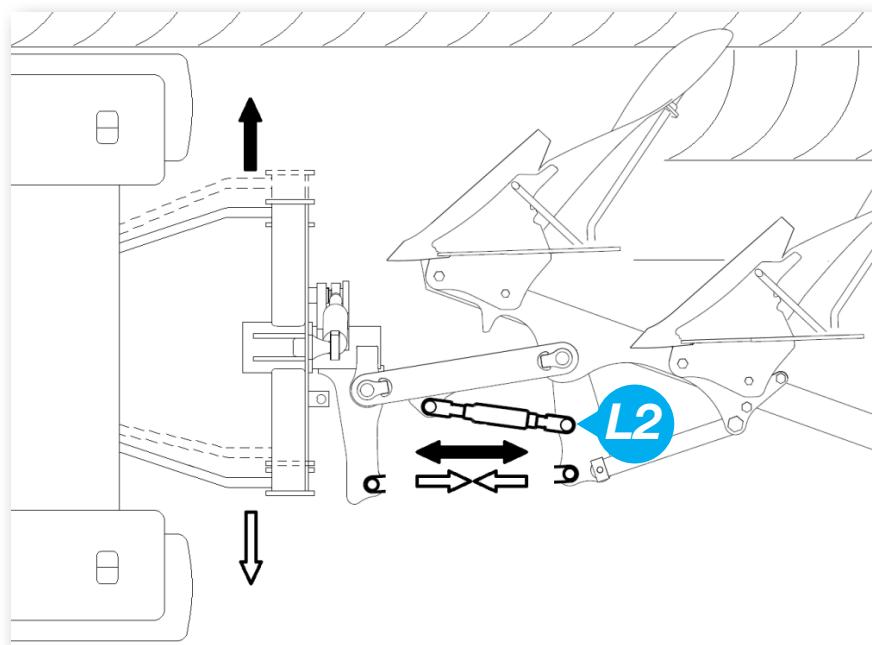
EINSTELLUNG DER ARBEITSBREITE DES ERSTEN KÖRPERS

Unterschiedliche Spurweiten und Arbeitsbreiten erfordern eine korrekte Einstellung der Arbeitsbreite des ersten Körpers, um eine ausreichende Furchenschließung hinter dem Traktor zu gewährleisten. Die Verstellung (L1) ermöglicht es, die richtige Einstellung auf einfache und intuitive Weise zu finden. Wenn die vordere Furche zu schmal ist, wird einfach der Zylinder (mechanisch oder hydraulisch) ausgefahren oder andersherum.

ZUGPUNKTVERSTELLUNG

Durch die Einstellung des mechanischen oder hydraulischen Zylinders (L2) kann der Zugpunkt des Pfluges in Bezug auf die Fahrtrichtung des Traktors korrigiert werden.

Durch diese Einstellung wird der seitliche Schub beseitigt, die Anordnung der Zugpunkte optimiert und die Belastung von Pflug und Traktor verringert. Auf diese Weise lässt sich der Arbeitskomfort erhöhen und gleichzeitig der Schlupf und der Kraftstoffverbrauch verringern.



Erweiterbarer Rahmen



Staufach



Steckplatz für Hydraulikkupplungen



Scheibensech

ES IST MÖGLICH, MIT EINER BEGRENZTEN ANZAHL VON HYDRAULIKVENTILEN ZU ARBEITEN



Liebe bis ins Detail

Um einen optimalen Schutz der Hydraulikschläuche zu gewährleisten, wurden bei der letzten Aktualisierung hochfeste Textilmantelungen verwendet, die eine maximale Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Belastungen gewährleisten.



Neues Bedienfeld

Mit dem neuen Bedienfeld können die Hydraulikfunktionen des Geräts aktiviert oder deaktiviert werden. Die verzinkten Filter sind dabei Standard.

[VARIO]

Hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite

[NSH]

Einstellen des hydraulischen Drucks

[TASTRAD]

Einstellen der Arbeitstiefe



[FORDERFURCHE]

Einstellen der Arbeitsbreite des ersten Körpers

[KEIN EINSCHWENKEN]

Ermöglicht es, das Schwenken des Rahmens in der Rotationsphase zu aktivieren/deaktivieren



WIR SETZEN AUF QUALITÄT



Auswechselbare Anbaulaschen

Das Aggregat wurde so konzipiert, dass es maximale Stabilität und Festigkeit bei der Verbindung mit dem Traktor bietet. Der Dreipunkt und der Drehzapfen sind Teil eines in den Pflug integrierten Zentralkörpers, während die Anbauteile für den Kraftheber auf abnehmbare Flanschkörper geschraubt sind.



VORTEILE

- Möglichkeit des schnellen Wechsels von einer festen Positionierung des Gerätes zu einer frei beweglichen
- Möglichkeit, in wenigen Sekunden auf Anbaugeräte verschiedener Kategorien zu wechseln
- Außerdem zwei mögliche Höhen für den Anbau an den Kraftheber, um sich an Traktoren mit unterschiedlich großen Rädern anpassen zu können

Auswechselbar von Cat. 3N auf Cat. 3

Hochwertige Lackierung

Das neue Pulververfahren gewährleistet eine hochwertige Beschichtung, die den Rahmen und den Pflugkopf langfristig schützt. Auf die Teile, die aktiv mit dem Boden in Berührung kommen, wird ein spezieller Lack aufgetragen, der abziehbar ist und den Pflug bis zu seinem ersten Einsatz auf dem Feld in einem perfekten ästhetischen Zustand hält.

Beim Pflügen wird die Farbe abgetragen (so, dass nur noch der gehärtete Stahl mit dem Boden in Berührung kommt), wodurch das Fließen des Bodens optimiert, die Rotationsleistung der Erdschollen verbessert und der Widerstand gegen die Zugkraft verringert wird.



Verschraubte Maschine

Alle Streben und Platten sind mit dem Rahmen verschraubt. Das Ausbleiben von Schweißpunkten garantiert eine hohe Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität auch bei starker Beanspruchung.

Ein Rad für jeden Geschmack

Einfache Räder

MASCHIO GASPARDO Pflüge können mit folgenden Rädern ausgestattet werden:

- Vorderes oder hinteres Tiefenrad mit mechanischer Einstellung und Stoßdämpfer
- Vorderes oder hinteres kombiniertes Tiefen- und Transportrad mit mechanischer oder hydraulischer Verstellung



Das **TIEFENRAD VORNE ODER HINTEN MIT MECHANISCHER EINSTELLUNG** ermöglicht die Einstellung der Arbeitstiefe durch einfaches Drehen an der Einstellschraube.



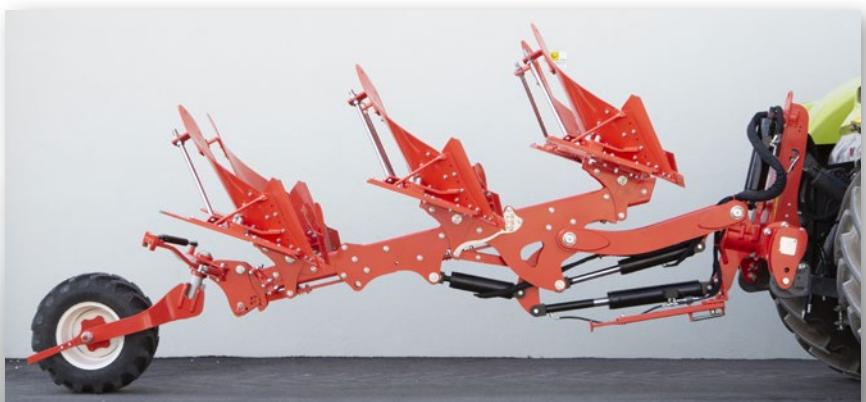
Das **KOMBIINIERTE TIEFEN- UND TRANSPORTRAD MIT MECHANISCHER EINSTELLUNG** (vorne oder hinten) ermöglicht den Straßentransport des Pfluges und die Einstellung der Arbeitstiefe während des Pflügens. Für die korrekte Einstellung genügt es, an der Gewindespindel zu drehen.



Das **KOMBIINIERTE TIEFEN- UND TRANSPORTRAD MIT HYDRAULISCHER EINSTELLUNG** (vorne oder hinten) ermöglicht die Einstellung der Tiefe direkt vom Traktor aus und ist somit am bequemsten und komfortabelsten zu bedienen. Der Stoßdämpfer minimiert die Belastung des Fahrgestells durch holprige Straßen. Gleichzeitig garantiert die verstärkte Radabstützung Haltbarkeit und Festigkeit auch bei höchsten Transportgeschwindigkeiten und vermeidet Risse an der Schweißnaht.
STICKSTOFFSPEICHER SERIENMÄSSIG ENTHALTEN.

Sicher auf der Straße

In der Transportstellung wird der Pflug in "Schmetterlingsstellung" gezogen. Auf diese Weise entlastet das Rad einen Teil des Gewichts auf den Boden, wodurch die Nickbewegung auch bei Traktoren mit reduziertem Radstand begrenzt wird und ein bequemer und sicherer Transport möglich ist.



Technische Daten	UNICO XS	UNICO S	UNICO M Classic Line	UNICO M	UNICO L	UNICO XL	UNICO XL IN/ AUSSERHALB DER FURCHE
HAUPTRAHMEN (mm)	90x90	110x110	120x120	120x120	140x140	160x160	160x160
Ø KOPFWELLE (mm)	65	90	100	100-120	120-130	130	130
GRINDL + BODENFREIHEIT UNTER RAHMEN (cm)	80x25 h. 70	80x30 h. 80	80x30 h. 80	80x30 h. 80 80x30 h. 87	80x30 h. 80 80x30 h. 87 (HD) 80x35 h. 87	80x35 h. 80 80x35 h. 87 (HD) 90x40 h. 90	80x35 h. 80 80x35 h. 87 (HD) 90x40 h. 90

UNICO XS

von 55 bis 90 hp



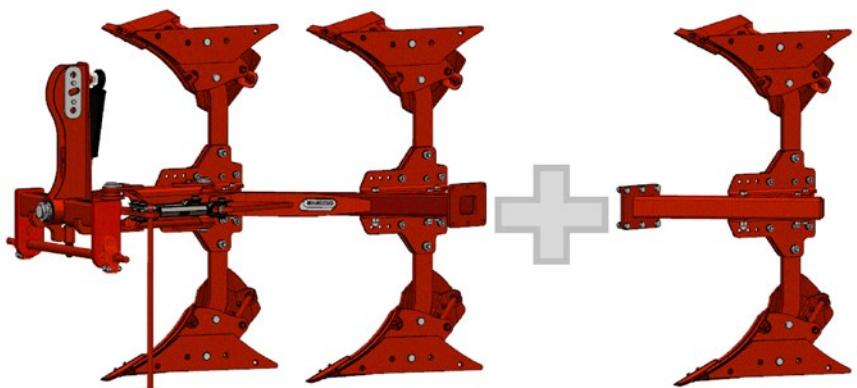
UNICO XS

UNICO XS

ist ein Anbaudrehpflug für das Pflügen in der Furche. Es gibt ihn mit 2 oder 2+1 Pflugkörpern, was ihn für die Kombination mit Traktoren mittlerer/geringer Leistung (55-90 PS) geeignet macht.

2+1

Dank einer Verbindungsplatte ist es möglich, einen zusätzlichen Pflugkörper hinzuzufügen. Mit einigen Schrauben kann die Aktion in wenigen Augenblicken durchgeführt werden.



Klein, aber fein und unverwüstlich

Rahmen und Tragplatten wurden speziell entwickelt, um maximale Stabilität zu gewährleisten.

Klein, aber fein!



Er dreht sich mit Leichtigkeit

Der robuste Drehmechanismus des Pfluges ist hydraulisch und sorgt für eine präzise und gleichmäßige Drehung auf beide Seiten.



**Starrer Kopf mit
Cat.2 Dreipunkt**

Einstellung der mechanischen Arbeitsbreite (PASSO)

Dank der 2 mechanischen Spindeln ist es möglich, den Parallelogrammrahmen korrekt zu justieren. Die Arbeitsbreite des ersten Körpers wird mit der äußeren Spindel eingestellt, während die innere Spindel dazu dient, die Pflugschar richtig einzustellen, so dass die Zuglinie mit der des Traktors übereinstimmt, wodurch das seitliche Abdriften verringert und ein idealer Betrieb erreicht wird.



**GERINGERE VIBRATIONEN,
WENIGER TRAKTORABDRIFT!**



Sicherheitssystem mit Abscherschrauben

Das Scherschrauben-Sicherheitssystem schützt den Rahmen und die Körper vor versteckten Hindernissen unter der Oberfläche.



**Hinterrad mit einer Breite von
138 mm und einem Durchmesser
von 480 mm.**

UNICO XS	SICHERHEIT- SYSTEM	ARBEITS- BREITEN- VERSTEL- LUNG	ANZAHL PFLUG- KÖRPER	RAHMEN mm	Ø KOPFWELLE mm	BODENFREI- HEIT UNTER RAHMEN cm	[KÖRPERA- BSTAND] (ARBEITS- BREITE) cm	DREIPUNKT	GEWICHT kg	LEISTUNGS- BEDARF HP
Scher- bolzen	PASSO	2E	2+1	90x90	65	70	[85] (27-31-36- 40-45)	II	480	55-70
		2+1							640	75-90

UNICO S bis zu 120 PS

UNICO M “classic line” bis zu 150 PS



UNICO S und M “Classic Line” sind zwei Anbaudrehpflüge mit einem Parallelogrammrahmen für die Arbeit in der Furche, geeignet für Traktoren mittlerer Leistung.

Die richtige Größe für jeden Bedarf

Beide sind “leichte” Pflüge, die die gleiche Robustheit und Zweckmäßigkeit aufweisen wie die größeren Modelle. Beide können bewegliche oder feste Unterlekerlaschen haben.



Universell einsetzbar

Dank des großzügigen Abstands zwischen den Körpern (95-105 cm) und der hohen Bodenfreiheit von 80 cm ist maximale Vielseitigkeit garantiert.

Einfach und intuitiv

UNICO S:

RAHMEN 110X110 mm
KOPF Ø 90 mm FREIRAUM
UNTER DEM RAHMEN 80 cm

UNICO M "Classic Line":

RAHMEN 120X120 mm
KOPF Ø 100 mm
FREIRAUM UNTER DEM RAHMEN
80 cm



UNICO M 4E

Große Auswahl

Beide Modelle sind erweiterbar und bieten bei Bedarf die Möglichkeit, einen weiteren Pflugkörper anzubauen. Sie können wählen zwischen:

- Scherschraube oder NSH-Sicherheitssystem
- Mechanische (PASSO) oder hydraulische (VARIO) Arbeitsbreitenverstellung

Für alle Versionen des UNICO S sind nur Hinterräder erhältlich.

UNICO S	SICHERHEIT- SYSTEM	ARBEITSBREITEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUGKÖRPER	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE) cm	DREIPUNKT Kategorie	GEWICHT kg	LEISTUNGS- BEDARF
	BOLT	PASSO	2E 3E 3+1	[95] (30-35-40-45-50) [105] (33-38-44-50-55)	II	660 840 1020 890 1090	65-80 85-100 100-120 85-100 100-120
NSH	PASSO	3E 3+1	[105] (30-55)		II	790	65-80
NSH	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)		II	1020	85-100
		3E	[105]			1250	100-120
		3+1	(33-38-44-50-55)			1070	85-100
	VARIO	3E	[105] (30-55)		III	1320	100-120
		3+1				925	95-120
		3E	[95] (30-55)			1284	120-150

UNICO M - "Classic Line"	SICHERHEIT- SYSTEM	ARBEITSBREITEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUGKÖRPER	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE) cm	DREIPUNKT Kategorie	GEWICHT kg	LEISTUNGS- BEDARF
	BOLT	PASSO	3E 4E 4+1	[95] (30-35-40-45-50)	III N - III	830 1146 1366 925 1284 1559 950 1225 1500 1200 1540 1870	95-120 120-150 150-160 95-120 120-150 150-160 95-120 120-150 150-160 95-120 120-150 150-160
NSH	PASSO	3E 4E 4+1	[95] (30-35-40-45-50)				
NSH	VARIO	3E	[95] (30-55)		III	1200	95-120
		4E	[95]			1540	120-150
		4+1	(30-55)			1870	150-160
	VARIO	3E	[95] (30-55)		III	925	95-120
		4E	[95]			1284	120-150
		4+1	(30-55)			1559	150-160

UNICO M bis zu 200 PS

UNICO L bis zu 300 PS

UNICO L 4E



WALZENARM (PACKER ARM)

Alle UNICO-Modelle verfügen über eine Frontplatte, an der ein Seitenarm zur Aufnahme einer PACKER-Walze montiert werden kann. Die Kombination aus Pflug und Walze ermöglicht die Verdichtung und Verfeinerung des frisch gepflügten Bodens, begrenzt die Wasserverluste durch Verdunstung und ermöglicht sowohl die Aussaat als auch eine optimale Keimung in einem einzigen Arbeitsgang.

Ändere niemals einen Siegerpflug

Gleichmäßiges Arbeitsbild

Die kombinierte Arbeit von Rad und Dreipunktverstellung ermöglicht es, den Pflug parallel zum Boden zu halten, um eine gleichmäßige Arbeitsfläche zu erhalten.



UNICO M	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREI-TEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUG-KÖRPER	Ø KOPFWELLE	BODENFREI-HEIT UNTER RAHMEN	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE)	DREIPUNKT	GEWICHT	LEISTUNGS-BEDARF
				Ø mm	cm	cm	Kategorie	kg	
BOLT	PASSO	3E		100	80 - 87	[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45)	III N - III	975	100-140
		4NE				[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1235	140-170
		4E		120		[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1390	140-200
		4+1						1390	180-210
	VARIO	3E		100		[85 - 95 - 105] (30÷55)		1095	100-140
		4NE						1375	140-170
		4E		120				1495	140-200
		4+1						1495	180-210
NSH	PASSO	3E		100		[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45)		1230	100-140
		4NE				[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1480	140-170
		4E		120				1650	140-200
		4+1						1650	180-210
	VARIO	3E		100		[85 - 95] (30-55)		1550	100-140
		4NE						1605	140-170
		4E		120				1815	140-200
		4+1						1815	180-210

UNICO L	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREI-TEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUG-KÖRPER	Ø KOPFWELLE	BODENFREI-HEIT UNTER RAHMEN	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE)	DREIPUNKT	GEWICHT	LEISTUNGS-BEDARF
				Ø mm	cm	cm	Kategorie	kg	
BOLT	PASSO	3E		120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)	III N - III	1120	120-160
		4NE				[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1365	160-200
		4E				[115] (36 - 42 - 48 - 54 - 60)		1525	160-240
		5E		130		[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1785	240-300
		5+1				[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1785	270-310
	VARIO	3E		120				1245	120-160
		4NE						1525	160-200
		4E		130		[95 - 105 - 115] (30 ÷ 55)		1685	160-240
		5E						1965	240-300
		5+1						1965	270-310
NSH	PASSO	3E		120		[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1250	120-160
		4NE				[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1560	160-200
		4E		130				1750	160-240
		5E						2050	240-300
	VARIO	3E		120				2050	270-310
		4NE						1235	120-160
		4E		130		[95 - 105] (30 ÷ 55)		1565	160-200
		5E						1785	160-240
		5+1						2105	240-300
								2105	270-310

UNICO XL IN DER FURCHE und AUßERHALB DER FURCHE bis zu 350 ps



UNICO XL 3E

UNICO XL ist ein Anbaudrehpflug für die Arbeit in der Furche und/oder außerhalb der Furche, mit einer Anzahl von 3 bis 6 Körpern, der mit Traktoren mittlerer und hoher Leistung eingesetzt werden kann.

Garantierte Leistung

Um sich jedem Terrain anzupassen zu können, wurden der Rahmen und die am stärksten beanspruchten Teile verstärkt und die Holme der Vorschälerscharen verstärkt. Außerdem wurden für jede Pflugschar geschraubte Meißel mit Hartmetalleinsätzen montiert, die eine maximale Verschleißfestigkeit gewährleisten.

Mit den neuen verstärkten hohen Anlagen sorgt der UNICO XL für eine ideale Verdichtung des Bodens in der Nähe des Schneidbereichs, wodurch ein Abfallen des Bodens in die gepflügte Furche vermieden wird.



HEAVY DUTY (HD) Version IN DER FURCHE/AUßERHALB DER FURCHE

Bei der HD-Ausführung wurde die Platte für die Grindelaufnahme auf 15mm verstärkt. Außerdem wurden die Querschnitte des Grindels auf 90x40 mm vergrößert.



Vorteile des AUßERHALB DER FURCHE-Pflügens

- Keine Pflugsohle, die durch das Rutschen der Reifen in der Furche entsteht
- Kein Verschleiß an der Innenseite der Reifen
- Geringe Vibrationen (maximaler Komfort für den Bediener)



Vorteile des IN DER FURCHE-Pflügens

- Weniger Schlupf bei schlammigen oder Gegölten oberflächen
- Höhere Präzision, da nicht parallel gefahren werden muss.

**RAHMEN 160X160 mm
DREHWELLE Ø 130 mm**

In der Furche oder außerhalb de Furche... in Sekunden!

**Parallelogramm
UNICO XL IN DER FURCHE/AUßERHALB
DER FURCHE**



Mit dem UNICO XL IN DER FURCHE/AUßERHALB DER FURCHE können Sie dank eines einfachen hydraulischen Mechanismus in wenigen Sekunden von einem Pflug in der Furche auf einen Pflug außerhalb der Furche (und umgekehrt) umschalten und so die Vorteile des Pflügens in der Furche und außerhalb der Furche in einer einzigen Maschine kombinieren.



UNICO XL	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBRE-ITEN VER-STELLUNG	ANZAHL PFLUG-KÖRPER	AUSFÜH-RUNG	BODEN-FREIHEIT UNTER RAHMEN cm	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE) cm	DREIPUNKT	GEWICHT	LEIS-TUNGS-BEDARF		
	Kategorie	kg									
I IN DER FURCHE	PASSO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	[105 - 115] (30÷55)	III	1330	140-190		
			HD	90				1480	150-205		
		4E	STD	80 (87)	[115] (36-42-48-54-60)			1790	170-225		
			HD	90				1990	190-250		
		5E	STD	80 (87)				2130	200-270		
			HD	90				2380	240-300		
		5+1	STD	80 (87)				2475	270-320		
			HD	90				2775	300-350		
	VARIO	3E	STD	80 (87)				1730	140-190		
			HD	90				1880	150-205		
		4E	STD	80 (87)				2235	170-225		
			HD	90				2435	190-250		
		5E	STD	80 (87)				2630	200-270		
			HD	90				2880	240-300		
		5+1	STD	80 (87)				3025	270-320		
			HD	90				3325	300-350		
I AUßERHALB DER FURCHE	PASSO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	[105 - 115] (30÷55)	III	1380	140-190		
			HD	90				1530	150-205		
		4E	STD	80 (87)	[115] (36-42-48-54-60)			1840	170-225		
			HD	90				2040	190-250		
		5E	STD	80 (87)				2180	200-270		
			HD	90				2430	240-300		
		5+1	STD	80 (87)				2575	270-320		
			HD	90				2875	300-350		
	VARIO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	[105 - 115] (30÷55)	III	1780	140-190		
			HD	90				1930	150-205		
		4E	STD	80 (87)				2285	170-225		
			HD	90				2485	190-250		
		5E	STD	80 (87)				2680	200-270		
			HD	90				2930	240-300		
		5+1	STD	80 (87)				3075	270-320		
			HD	90				3375	300-350		

MIRCO

bis zu 500 PS

MIRCO 8+1



Ultimatives Pflügen

MIRCO, ein Aufsatteldrehpflug für die Arbeit in der Furche und/oder außerhalb der Furche mit einer Anzahl von 6 bis 9 Körpern, strotzt nur so vor Qualität und Technologie, die Spitzenleistung garantiert. Alle Einstellungen können direkt von der Kabine aus vorgenommen werden.

RAHMEN 160X160 mm

HEAVY DUTY (HD) Version in der Furche/außerhalb der Furche (IN-FURROW/OUT-OF-FURROW)

Dank des Umschaltsystems, das mit einem unabhängigen Zylinder direkt von der Traktorkabine aus eingestellt werden kann, ist es möglich, in wenigen Sekunden vom Pflügen in der Furche zum Pflügen außerhalb der Furche zu wechseln.



Perfekte Tiefenkontrolle

Die Arbeitstiefe wird über ein Tastrad gesteuert (zwei in der Version "in der Furche/aus der Furche" für mehr Komfort), um eine präzise Arbeitsfläche zu erhalten.

Neues Aussehen, neue Innovationen

Die neuesten Entwicklungen für 2018 garantieren Langlebigkeit

Der neue Dreipunkt begrenzt die Belastung des Traktors; außerdem gibt es neue Verankerungsplatten mit größeren Schrauben ($\varnothing 20$ mm), neue Grindel mit größerem Querschnitt (80x35 mm) und Abstandsbuchsen mit einem Durchmesser von 45 mm, die die Kontaktfläche im Inneren der Seitenplatten tatsächlich vergrößern. Dank der Grindel mit vergrößertem Querschnitt (90x40 mm) und einem Freiraum von 90 cm unter dem Rahmen garantiert die HD-Version eine höhere Haltbarkeit und eine bessere Rückstandseinarbeitung.



Neuer Abstellbolzen am Pflugkopf

Der neue Bolzen ermöglicht das sichere Abstellen des Pflugkopfes. Der gleiche Bolzen wird für die Befestigung am Dreipunkt des Traktors verwendet. Auf diese Weise sind die An- und Abkupplungsvorgänge einfach und sicher.



Immer waagerecht

Mit dem Arretierbolzen lässt sich die Vertikalität des Pfluges in wenigen Sekunden einstellen. Und ebenso schnell kann durch einfaches Herausziehen des Bolzens ein einfaches Parken gewährleistet werden.



Neues verstärktes Knickgelenk am Hinterrad.



- EFFEKTIVE UND EFFIZIENTE SYSTEME**
- LANGLEBIGER**

Zentralisierte Schmierung

Dank der neuen Zentralschmieranlage ist es möglich, alle Schmierstellen auf einmal zu erreichen.



ANPASSUNGEN FÜR EFFEKTIVES PFLÜGEN



Mechanische Verstellung (PASSO)

Das System der mechanischen Arbeitsbreitenverstellung ist einfach und intuitiv. Dank der fünf verfügbaren Einstellungen können Sie die am besten geeignete Konfiguration finden (33-38-44-50-55 cm).



Stufenlose hydraulische Verstellung (VARIO)

Dieses System ermöglicht es Ihnen, die Arbeitsbreite auch während der Arbeit zu verändern, dank eines hydraulischen Zylinders, der direkt von der Kabine aus verstellt werden kann.

Die Einstellung variiert von 30 bis 55 cm für jeden Körper.



Verstellung der Arbeitsbreite des ersten Körpers

Um die Arbeitsbreite des ersten Körpers einzustellen, genügt es, die Länge der mechanischen Zugstange oder eines Hydraulikzylinders einzustellen (je nach gewählter Konfiguration).



Zugpunkteinstellung

Mit der neuen Zugpunktverstellung ist es möglich, die entsprechenden Makro- und Mikrokorrekturen vorzunehmen, so dass der Traktor die gesamte Kraft in den Boden abgibt und die Belastung für Traktor und Pflug begrenzt wird.



Überlegene Haltbarkeit... maximale Flexibilität.



Neues Dreieckssystem

Die zentrale Verstellstange - mechanisch oder hydraulisch - schafft eine Dreiecksstruktur, die es ermöglicht, die Kräfte direkt auf das Hinterrad einzuleiten. Dies ermöglicht eine Versteifung des Rahmengefüges, wodurch Biegungen vermieden werden und die Stabilität der gesamten Struktur während des Pflügens verbessert wird.



WENIGER ZEIT- UND PLATZVERLUST BEIM WENDEN UND KÜRZERE VORGEWENDE!



Die Ober- und Unterlekeranbaupunkte haben einen neuen verdrehsicheren Sitz und einen neuen Splint.

Wendigkeit ist seine Stärke

Der Gelenkkopf erlaubt einen Drehwinkel von bis zu 105° (begrenzter Wenderadius), was ein rasches und einfaches Wenden am Vorgewende ermöglicht. Um die Umkehrung des Pfluges zu gewährleisten, werden zwei Hydraulikzylinder eingesetzt, die eine leichte Drehung ohne Spiel ermöglichen.



PFLÜGEN UNTER ALLEN BEDINGUNGEN



Arbeitstiefe in der Furche und außerhalb der Furche

Das Hinterrad mit einer Breite von 500 mm und einer Höhe von 945 mm bietet eine große Auflagefläche, die den Bodendruck reduziert und auch in nassem Gelände eine maximale Leistung gewährleistet und ein Einsinken des Pfluges verhindert.

Um eine gleichmäßige Arbeitstiefe zu gewährleisten, verfügen die Versionen außerhalb der Furche serienmäßig über ein Vorderrad mit einer Breite von mehr als 300 mm, das eine genauere Anpassung an das Gelände ermöglicht.

Großzügige Bodenfreiheit

Dank der großen Bodenfreiheit von 80 cm (90 cm in der HD-Version) und dem großzügigen Abstand zwischen den Körpern (105 cm) garantiert MIRCO eine maximale Einsatzflexibilität, indem er die Möglichkeit bietet, auch bei reichlich Ernterückständen zu arbeiten.



HEAVY DUTY-Rahmen

Der 160x160x10 mm große Rahmen ist aus hochfestem Stahl gefertigt. Dies hat es uns ermöglicht, ein Produkt mit geringem Gewicht zu schaffen und gleichzeitig eine maximale Haltbarkeit und ausgezeichnete Zuverlässigkeit zu garantieren.



Maximale Tragkraft



Neu für 2019

Räder mit neuen Profilen für einen besseren Grip und ein hervorragendes Abreinigen von Erde und Schlamm aus der Lauffläche (500/50-17 und Ø945 x 500 mm).

Wenn nötig, hilft es Ihnen beim Bremsen

Das Rad 550/45-22.5 mit Felge Ø1070 X 550 mm und pneumatischem Bremssystem ist ebenfalls erhältlich. Diese innovative Option ermöglicht es, die Sicherheit beim Straßentransport zu erhöhen.



Es bleibt nie stehen

Mit dem Update 2018 wurde die Hinterradstütze verstärkt, sodass mehr Platz zwischen ihr und dem Rad bleibt. Auf diese Weise ist es möglich, ohne Einschränkungen zu pflügen, auch unter nicht idealen Bedingungen, und jede Art von Verstopfung zu vermeiden.

MIRCO	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBRE-ITEN VER-STELLUNG	ANZAHL PFLUGKÖRP-ER	AUSFÜH-RUNG	BODEN-FREIHEIT UNTER RAHMEN CM	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE) cm	DREIPUNKT	GEWICHT	LEISTUNGS-BEDARF			
	SCHERBOLZEN	PASSO	6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90	[105] (33-38-44-50-55) [115] (36-42-48-54-60)	Kategorie	kg				
III	VARIO	PASSO	6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90	[105] (33-38-45-50-55)	DREIPUNKT	GEWICHT	LEISTUNGS-BEDARF			
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							
	VARIO	PASSO	6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90	[105] (33-38-45-50-55)						
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							
			6E 7E 8E 8+1	STD HD STD HD STD HD	80 90 80 90 80 90							



03-22 Cod. W00226646R
Maschio Gaspardo Marketing Dept.

MASCHIO Deutschland GmbH
Äußere Nürnberger Str. 5
D – 91177 Thalmässing
Tel. +49 9173-7900-0, Fax +49 9173-79 E-
mail: dialog@maschio.de, www.maschio.de

For printing reasons, some pictures and images do not show the "EC" safety guards. Technical data and models shown in this catalogue are not binding. We reserve the right to revise the contents of this catalogue, to amend or improve the specifications without notice.