



PFLUG PROGRAMM

Die neue Generation der MASCHIO GASPARDO-Pflüge verbindet Betriebszuverlässigkeit mit einer hohen Arbeitsqualität in einem völlig neuen Design. MASCHIO GASPARDO bietet ein komplettes Sortiment an Anbaudrehpflügen und Aufsatteldrehpflügen, sowohl für den Einsatz in als auch außerhalb der Furche. Diese Eigenschaften, zusammen mit den verwendeten hochfesten Stählen und der großen Auswahl an Streichblechen und Vorschälern, bieten die richtige Lösung für jede Arbeitsbedingung.



AGRONOMISCHE VORTEILE

- *Optimales Aufbrechen von Verklumpungen und bessere Durchlüftung des Bodens*
- *Dekompaktierung des Bodens und dadurch verbesserte Wurzelentwicklung*
- *Erhöht die Speicherkapazität*
- *Wendet Pflanzenrückstände und Unkräuter unter*
- *Wendet die vegetativen Fortpflanzungsorgane von mehrjährigen Unkräutern an die Oberfläche (Zwiebeln und Rhizome) und setzt sie der abtötenden Wirkung von Witterungseinflüssen aus*
- *Vergräbt sowohl die Überwinterungsstadien von Schadinsekten als auch die Samen ein- und zweijähriger Arten tief, wodurch deren Keimkraft eingeschränkt wird*

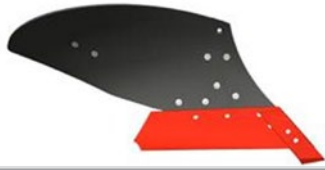
INHALT

VOLLKÖRPER, STREIFENKÖRPER	4
MERKMALE	6
UNICO XS	14
UNICO S	16
UNICO M "Classic Line"	16
UNICO M	18
UNICO L	18
UNICO XL	20
MIRCO	22



MIRCO 8+1

VOLLKÖRPER, STREIFENKÖRPER (UNICO und MIRCO)



MP1XS - Vollschar, halbschalig, ideal für mittlere/lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 10-25 cm).



MP4WP - Vollschar, halbschalig, ideal für sehr klebrige Böden.
(Arbeitstiefe 20-30 cm).



MP4WD - Vollschar, halbschalig, ideal für schwere/nasse Böden für Traktoren mit breiten Rädern (≤ 800 mm). (Arbeitstiefe 15-30 cm).



MP4WS - Vollschar, schraubenförmig, ideal für mittelschwere/feuchte Böden.
(Arbeitstiefe 15-30 cm).



MP4WN - Vollschar, halbschalig, ideal für schwere/feuchte Böden.
(Arbeitstiefe 20-30 cm).



MP4N - Streifenkörper, halbschalige Ausführung, ideal für schwere/feuchte Böden.
(Arbeitstiefe 20-30 cm).



MP6WC - Vollschar, zylindrisch, ideal für sehr lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 30-45 cm).



MP6WS - Vollschar, halbschalig, ideal für sehr lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 30-45 cm).



MP4C - Streifenkörper, zylindrisch, ideal für sandige/lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 25-40 cm).



MP4WC - Vollschar, zylindrisch, ideal für sandige/lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 25-40 cm).



MP6C - Streifenkörper, zylindrisch, ideal für sehr lehmige Böden.
(Arbeitstiefe 30-45 cm).

PFLUGKÖRPER/ MODELL	MP1XS	MP4WS	MP4WN	MP4WP	MP4N	MP4WD	MP4WC	MP4C	MP4WR	MP6WS	MP6WC	MP6C
UNICO XS	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO S	•	◇	◇	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO M "classic line"	-	◇	•	◇	◇	◇	-	-	-	-	-	-
UNICO M	-	◇	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	-	-	-
UNICO L	-	-	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	-	-	-
UNICO XL	-	-	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	-	-	-
UNICO XL HD	-	-	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
MIRCO	-	-	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	-	-	-
MIRCO XL HD	-	-	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇

• Standard ◇ Optional

INTELLIGENTE VORSCHÄLER

Schnelles und einfaches Einstellen der Vorschäler.

Mit Hilfe der Bolzenverstellung lässt sich die Arbeitshöhe der Vorschäler einfach und schnell verändern. Um die Arbeitstiefe einzustellen, müssen Sie nur den Bolzen entfernen und die Lasche nach oben oder unten schieben, je nachdem, welche Pflanzen auf dem Feld stehen.



Mais Vorschäler

Hervorragend bei hohem Anteil an Stroh und Maisstängeln.



Universalvorschäler

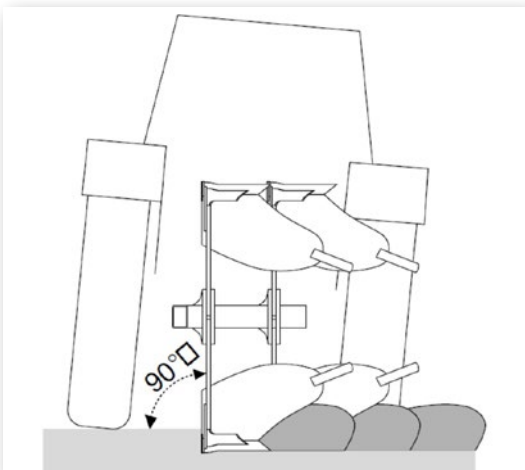
Geeignet für den Einsatz unter mittelschweren Bedingungen.



Einlegehände

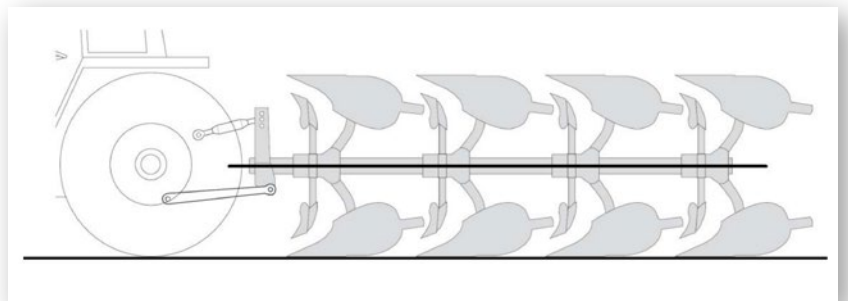
Die Einlegehände können zusammen mit oder anstelle der Vorschäler verwendet werden. Sie sollten verwendet werden, wenn große Mengen von Rückständen anfallen, um deren Vergraben zu erleichtern.

RAHMEN EINSTELLUNGEN



Vertikale Einstellung

Die Pflugkörper müssen während des Pflügens senkrecht zum Boden eingestellt werden. Zur korrekten Einstellung verwenden Sie einfach die Einstellschrauben am Pflugkopf.



Stellen Sie den Hauptrahmen des Pfluges über den Dreipunkt so ein, dass er parallel zum Boden ist.

SICHERHEITSSYSTEM (UNICO und MIRCO)

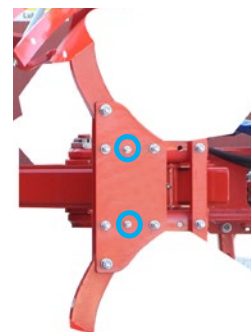
1 Mechanischer Abscherbolzen

Die klassische Bolzenlösung ist einfach und zuverlässig und wird für Gelände empfohlen, in denen Steine und Hindernisse eher selten vorkommen.



Einfach und schnell

Alle Körper sind mit einer Scherschraube ausgestattet. Nach Überschreiten der Bruchgrenze wird der Bolzen durch Anheben des Körpers durchtrennt und verhindert so eine Beschädigung der Maschine. Das Auswechseln des Bolzens ist sehr einfach und schnell, auch im Feld.



**MAXIMALE
LEISTUNG!**

2 Aktives Sicherheitssystem: NSH

Beim NSH-System ermöglichen hydraulische Zylinder mit hydraulisch einstellbarer Vorspannung von der Kabine aus das Anheben der Arbeitskörper im Falle eines Kollisionsfalls und kehren in ihre Position zurück, sobald das Hindernis überwunden ist.



In besonders belastenden Arbeitssituationen sind der erste und der letzte Körper mit Zylindern mit vergrößerter Bohrung ausgestattet, um eine höhere Last zu ermöglichen.

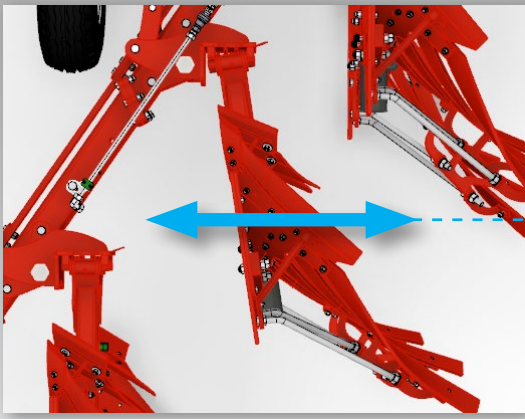
1. und 4. Körper mit vergrößerter Zylinderbohrung.

Doppelte Sicherheit: NSH + Scherschraube

Dieses System ist für Böden mit großen Steinen geeignet, die mit dem Bolzensystem häufig brechen und möglicherweise die Maschine beschädigen würden. Jeder Körper kann sich vollständig anheben, bis das Hindernis überwunden ist, und dann in die Arbeitsposition zurückkehren, ohne dass der Traktor angehalten werden muss.

Sollte der auf die Schar ausgeübte Druck für das NSH-System zu hoch sein, wird die Scherschraube durchtrennt, um einen möglichen Schaden zu vermeiden.





**HORIZONTAL
BEWEGUNG**

Umfassender Schutz

Die neue Gelenkvorrichtung ist so konzipiert, dass sie sowohl vertikale als auch horizontale Stöße absorbiert. Dank dieser Lösung sind sowohl die Rahmenstruktur als auch der Körper selbst vor Belastungen geschützt.



**VERTIKALE
BEWEGUNG**



Es weicht aus aber bricht nicht

Jede Maschine ist mit einem Stickstoff-Akkumulator mit Kolben ausgestattet, der im Falle eines Hindernisses den Überdruck des Hydrauliköls abbaut und den Körper nach Überwindung des Hindernisses schnell in die Arbeitsposition zurückbringt.

Die Drücke variieren, aber ohne Verluste

Je nach Gelände und Einsatzart kann der Druck der Hydraulikanlage von der Traktorkabine aus leicht eingestellt werden. Um den Druck zu reduzieren, fließt das gesamte Öl in das Hydrauliksystem des Traktors zurück, ohne dass es zu Verlusten kommt.



KEIN ÖLVERLUST!

Manometer für die Einstellung der Körpervorspannung

Für eine korrekte Einstellung des Sicherheitssystems wird ein Manometer verbaut, das eine schnelle Kontrolle des Drucks im Hydraulikkreislauf ermöglicht.

UNICO

Für professionelles Pflügen:



Parallelogramm-Rahmen: SMOOTH SET

Der Parallelogrammrahmen SMOOTH SET verfügt über ein innovatives Einstellsystem

- Korrektur des Zugpunktes für eine bessere Ausnutzung des Traktors
- Verstellung des ersten Körpers auch während der Fahrt (ohne Veränderung der Arbeitsbreite der anderen Körper)
- Einstellen der Arbeitsbreite

Diese Eigenschaft des Rahmens ermöglicht eine sehr schnelle Einstellung. Darüber hinaus sind alle Funktionen intuitiv und einfach einzustellen, so dass es leicht ist, den Pflug an das Gelände, die Rückstandsmenge und die Arbeitstiefe anzupassen.

EINSTELLUNG DER ARBEITSBREITE

Mechanische Verstellung (PASSO)

Das mechanische Verstellsystem der Arbeitsbreite ist einfach und robust. Dank der fünf Einstellungen ist es möglich, in wenigen Schritten die beste Konfiguration zu finden.



Stufenlose hydraulische Verstellung mit automatischem Speicher (VARIO)

Das hydraulische System zur Einstellung der Arbeitsbreite ist sowohl schnell als auch zuverlässig und ermöglicht die Einstellung der Breite auch während der Arbeit. Die variable Einstellung von 30 bis 55 cm für jeden Körper, je nach Art des verwendeten Streichblechs, ermöglicht eine perfekte Anpassung an alle Bedingungen und ist besonders nützlich für die Bearbeitung von Feldrändern. Die Arbeitsbreite wird mit einem Hydraulikzylinder verändert, der mit den Bedienelementen der Hydraulikeinheit gesteuert wird.

Ab der zweiten Jahreshälfte 2019 werden die neuen Zylinder mit integrierten Ventilen ausgestattet sein.

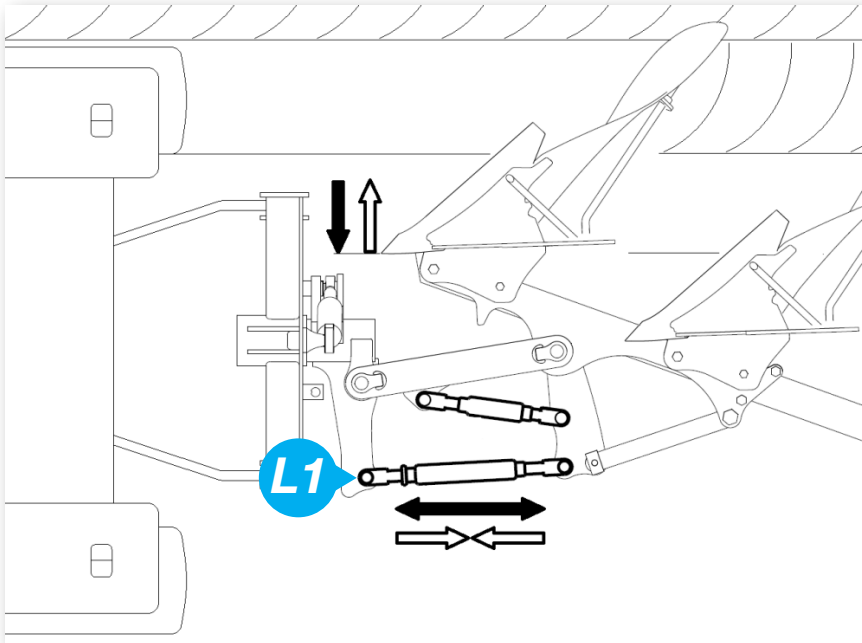
Minimale Arbeitsbreite: 30 cm



Maximale Arbeitsbreite: 55 cm



Einfache und schnelle Einstellungen



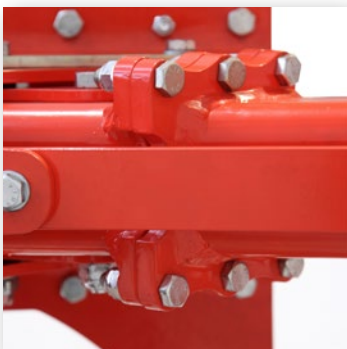
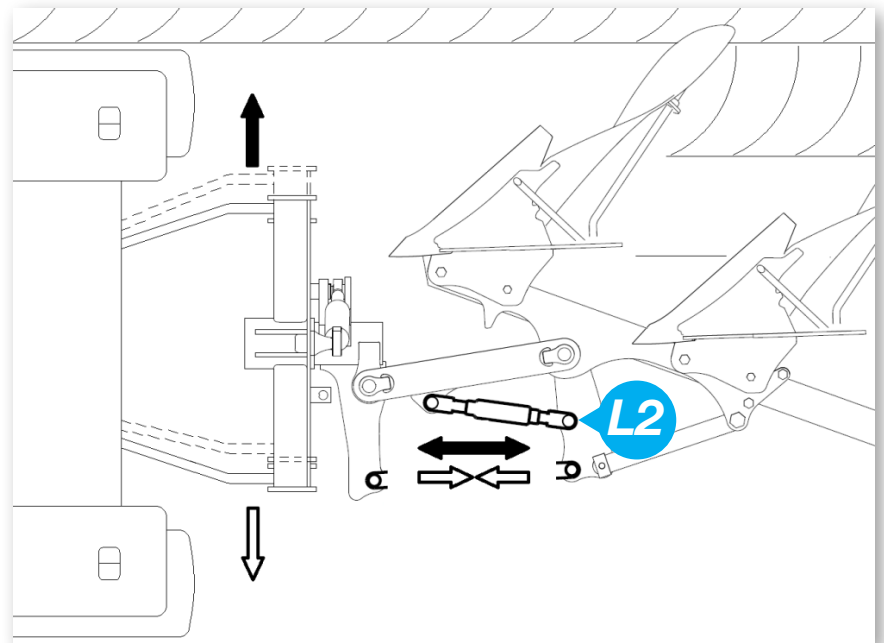
EINSTELLUNG DER ARBEITSBREITE DES ERSTEN KÖRPERS

Unterschiedliche Spurweiten und Arbeitsbreiten erfordern eine korrekte Einstellung der Arbeitsbreite des ersten Körpers, um eine ausreichende Furchenschließung hinter dem Traktor zu gewährleisten. Die Verstellung (L1) ermöglicht es, die richtige Einstellung auf einfache und intuitive Weise zu finden. Wenn die vordere Furche zu schmal ist, wird einfach der Zylinder (mechanisch oder hydraulisch) ausgefahren oder andersherum.

ZUGPUNKTVERSTELLUNG

Durch die Einstellung des mechanischen oder hydraulischen Zylinders (L2) kann der Zugpunkt des Pfluges in Bezug auf die Fahrtrichtung des Traktors korrigiert werden.

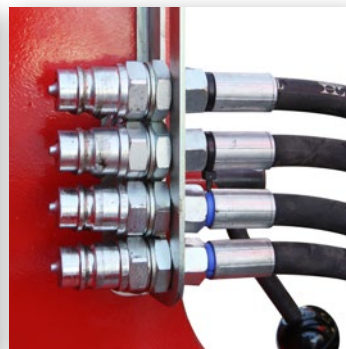
Durch diese Einstellung wird der seitliche Schub beseitigt, die Anordnung der Zugpunkte optimiert und die Belastung von Pflug und Traktor verringert. Auf diese Weise lässt sich der Arbeitskomfort erhöhen und gleichzeitig der Schlupf und der Kraftstoffverbrauch verringern.



Erweiterbarer Rahmen



Staufach



Steckplatz für Hydraulikkupplungen



Scheibensech

ES IST MÖGLICH, MIT EINER BEGRENZTEN ANZAHL VON HYDRAULIKVENTILEN ZU ARBEITEN



Liebe bis ins Detail

Um einen optimalen Schutz der Hydraulikschläuche zu gewährleisten, wurden bei der letzten Aktualisierung hochfeste Textilummantelungen verwendet, die eine maximale Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Belastungen gewährleisten.



Neues Bedienfeld

Mit dem neuen Bedienfeld können die Hydraulikfunktionen des Geräts aktiviert oder deaktiviert werden. Die verzinkten Filter sind dabei Standard.

[VARIO]

Hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite

[NSH]

Einstellen des hydraulischen Drucks

[TASTRAD]

Einstellen der Arbeitstiefe



[FORDERFURCHE]

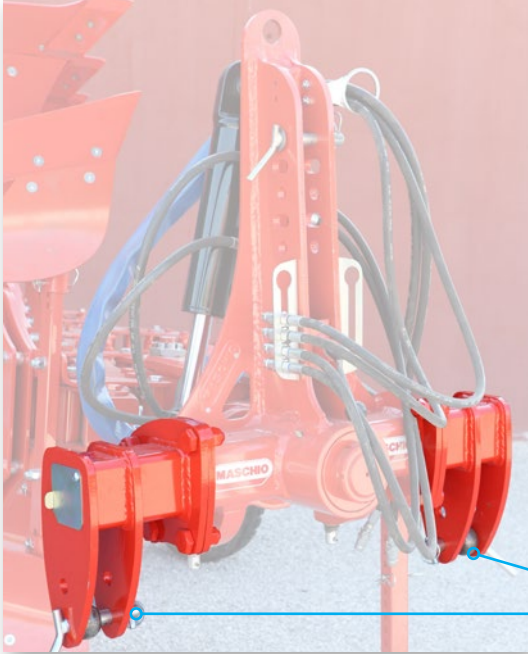
Einstellen der Arbeitsbreite des ersten Körpers

[KEIN EINSCHWENKEN]

Ermöglicht es, das Schwenken des Rahmens in der Rotationsphase zu aktivieren/deaktivieren



WIR SETZEN AUF QUALITÄT



Auswechselbare Anbaulaschen

Das Aggregat wurde so konzipiert, dass es maximale Stabilität und Festigkeit bei der Verbindung mit dem Traktor bietet. Der Dreipunkt und der Drehzapfen sind Teil eines in den Pflug integrierten Zentralkörpers, während die Anbauteile für den Kraftheber auf abnehmbare Flanschkörper geschraubt sind.



VORTEILE

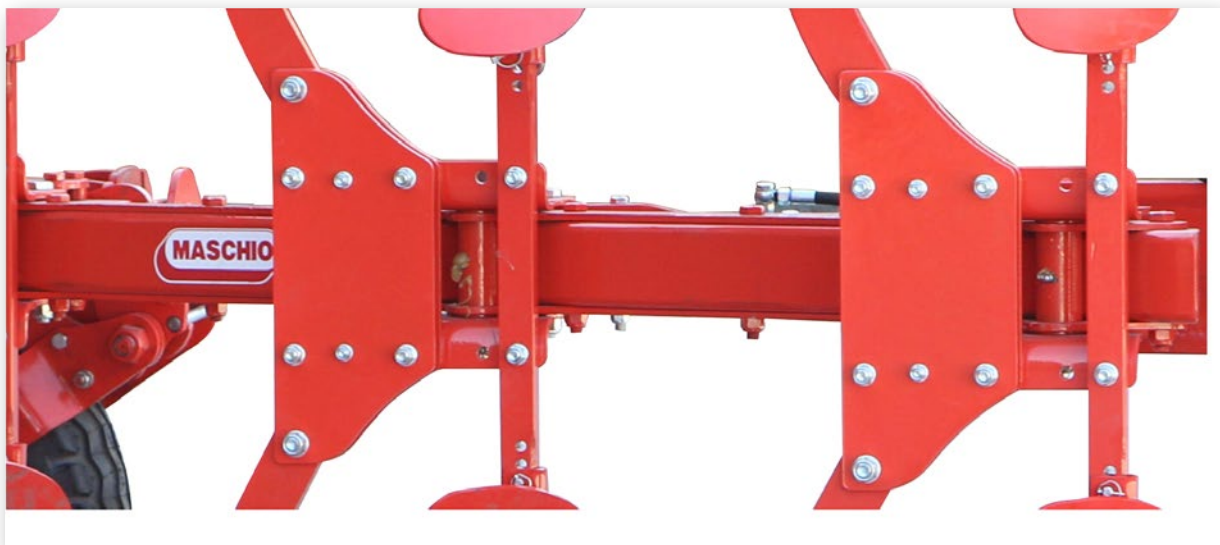
- Möglichkeit des schnellen Wechsels von einer festen Positionierung des Gerätes zu einer frei beweglichen
- Möglichkeit, in wenigen Sekunden auf Anbaugeräte verschiedener Kategorien zu wechseln
- Außerdem zwei mögliche Höhen für den Anbau an den Kraftheber, um sich an Traktoren mit unterschiedlich großen Rädern anpassen zu können

Auswechselbar von Cat. 3N auf Cat. 3

Hochwertige Lackierung

Das neue Pulververfahren gewährleistet eine hochwertige Beschichtung, die den Rahmen und den Pflugkopf langfristig schützt. Auf die Teile, die aktiv mit dem Boden in Berührung kommen, wird ein spezieller Lack aufgetragen, der abziehbar ist und den Pflug bis zu seinem ersten Einsatz auf dem Feld in einem perfekten ästhetischen Zustand hält.

Beim Pflügen wird die Farbe abgetragen (so, dass nur noch der gehärtete Stahl mit dem Boden in Berührung kommt), wodurch das Fließen des Bodens optimiert, die Rotationsleistung der Erdschollen verbessert und der Widerstand gegen die Zugkraft verringert wird.



Verschraubte Maschine

Alle Streben und Platten sind mit dem Rahmen verschraubt. Das Ausbleiben von Schweißpunkten garantiert eine hohe Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität auch bei starker Beanspruchung.

Ein Rad für jeden Geschmack

Einfache Räder

MASCHIO GASPARDO Pflüge können mit folgenden Rädern ausgestattet werden:

- Vorderes oder hinteres Tiefenrad mit mechanischer Einstellung und Stoßdämpfer
- Vorderes oder hinteres kombiniertes Tiefen- und Transportrad mit mechanischer oder hydraulischer Verstellung



Das **TIEFENRAD VORNE ODER HINTEN MIT MECHANISCHER EINSTELLUNG** ermöglicht die Einstellung der Arbeitstiefe durch einfaches Drehen an der Einstellschraube.



Das **KOMBINIERTE TIEFEN- UND TRANSPORTRAD MIT MECHANISCHER EINSTELLUNG** (vorne oder hinten) ermöglicht den Straßentransport des Pfluges und die Einstellung der Arbeitstiefe während des Pflügens. Für die korrekte Einstellung genügt es, an der Gewindespindel zu drehen.



Das **KOMBINIERTE TIEFEN- UND TRANSPORTRAD MIT HYDRAULISCHER EINSTELLUNG** (vorne oder hinten) ermöglicht die Einstellung der Tiefe direkt vom Traktor aus und ist somit am bequemsten und komfortabelsten zu bedienen. Der Stoßdämpfer minimiert die Belastung des Fahrgestells durch holprige Straßen. Gleichzeitig garantiert die verstärkte Radabstützung Haltbarkeit und Festigkeit auch bei höchsten Transportgeschwindigkeiten und vermeidet Risse an der Schweißnaht. **STICKSTOFFSPEICHER SERIENMÄSSIG ENTHALTEN.**

Sicher auf der Straße

In der Transportstellung wird der Pflug in "Schmetterlingsstellung" gezogen. Auf diese Weise entlastet das Rad einen Teil des Gewichts auf den Boden, wodurch die Nickbewegung auch bei Traktoren mit reduziertem Radstand begrenzt wird und ein bequemer und sicherer Transport möglich ist.



Technische Daten	UNICO XS	UNICO S	UNICO M Classic Line	UNICO M	UNICO L	UNICO XL	UNICO XL IN/ AUSSERHALB DER FURCHE
HAUPTRAHMEN (mm)	90x90	110x110	120x120	120x120	140x140	160x160	160x160
Ø KOPFWELLE (mm)	65	90	100	100-120	120-130	130	130
GRINDL + BODENFREIHEIT UNTER RAHMEN (cm)	80x25 h. 70	80x30 h. 80	80x30 h. 80	80x30 h. 80 80x30 h. 87	80x30 h. 80 80x30 h. 87 (HD) 80x35 h. 87	80x35 h. 80 80x35 h. 87 (HD) 90x40 h. 90	80x35 h. 80 80x35 h. 87 (HD) 90x40 h. 90

UNICO XS

von 55 bis 90 hp



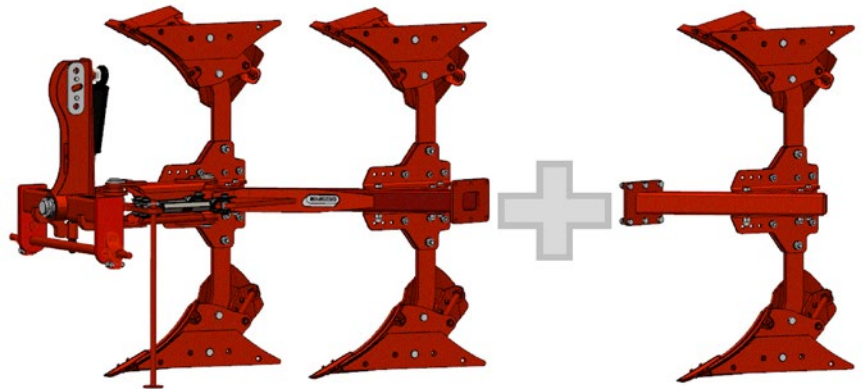
UNICO XS

UNICO XS

ist ein Anbaudrehpflug für das Pflügen in der Furche. Es gibt ihn mit 2 oder 2+1 Pflugkörpern, was ihn für die Kombination mit Traktoren mittlerer/geringer Leistung (55-90 PS) geeignet macht.

2+1

Dank einer Verbindungsplatte ist es möglich, einen zusätzlichen Pflugkörper hinzuzufügen. Mit einigen Schrauben kann die Aktion in wenigen Augenblicken durchgeführt werden.



Klein, aber fein und unverwüßlich

Rahmen und Tragplatten wurden speziell entwickelt, um maximale Stabilität zu gewährleisten.

Klein, aber fein!



Er dreht sich mit Leichtigkeit

Der robuste Drehmechanismus des Pfluges ist hydraulisch und sorgt für eine präzise und gleichmäßige Drehung auf beide Seiten.



Starrer Kopf mit Cat.2 Dreipunkt

Einstellung der mechanischen Arbeitsbreite (PASSO)

Dank der 2 mechanischen Spindeln ist es möglich, den Parallelogrammrahmen korrekt zu justieren. Die Arbeitsbreite des ersten Körpers wird mit der äußeren Spindel eingestellt, während die innere Spindel dazu dient, die Pflugschar richtig einzustellen, so dass die Zuglinie mit der des Traktors übereinstimmt, wodurch das seitliche Abdriften verringert und ein idealer Betrieb erreicht wird.



**GERINGERE VIBRATIONEN,
WENIGER TRAKTORABDRIFT!**



Sicherheitssystem mit Abscherschrauben

Das Scherschrauben-Sicherheitssystem schützt den Rahmen und die Körper vor versteckten Hindernissen unter der Oberfläche.



Hinterrad mit einer Breite von 138 mm und einem Durchmesser von 480 mm.

UNICO XS	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITS-BREITEN-VERSTEL-LUNG	ANZAHL PFLUG-KÖRPER	RAHMEN	Ø KOPFWELLE	BODENFREI-HEIT UNTER RAHMEN	[KÖRPERA-BSTAND] (ARBEITS-BREITE)	DREIPUNKT	GEWICHT	LEISTUNG-S-BEDARF
				mm	mm	cm	cm	Kategorie	kg	HP
	Scher-bolzen	PASSO	2E	90x90	65	70	[85] (27-31-36-40-45)	II	480	55-70
			2+1						640	75-90

UNICO S bis zu 120 PS **UNICO M “classic line”** bis zu 150 PS



UNICO M 3E

UNICO S und M “Classic Line” sind zwei Anbaudrehpflüge mit einem Parallelogrammrahmen für die Arbeit in der Furche, geeignet für Traktoren mittlerer Leistung.

Die richtige Größe für jeden Bedarf

Beide sind “leichte” Pflüge, die die gleiche Robustheit und Zweckmäßigkeit aufweisen wie die größeren Modelle. Beide können bewegliche oder feste Unterlekerlaschen haben.



UNICO M 3E



KOMPONENTEN AUS HOCHFESTEM STAHL

Universell einsetzbar

Dank des großzügigen Abstands zwischen den Körpern (95-105 cm) und der hohen Bodenfreiheit von 80 cm ist maximale Vielseitigkeit garantiert.

Einfach und intuitiv

UNICO S:
 RAHMEN 110X110 mm
 KOPF Ø 90 mm FREIRAUM
 UNTER DEM RAHMEN 80 cm

UNICO M "Classic Line":
 RAHMEN 120X120 mm
 KOPF Ø 100 mm
 FREIRAUM UNTER DEM RAHMEN
 80 cm

UNICO M 4E

Große Auswahl

Beide Modelle sind erweiterbar und bieten bei Bedarf die Möglichkeit, einen weiteren Pflugkörper anzubauen. Sie können wählen zwischen:

- Scherschraube oder NSH-Sicherheitssystem
- Mechanische (PASSO) oder hydraulische (VARIO) Arbeitsbreitenverstellung

Für alle Versionen des UNICO S sind nur Hinterräder erhältlich.

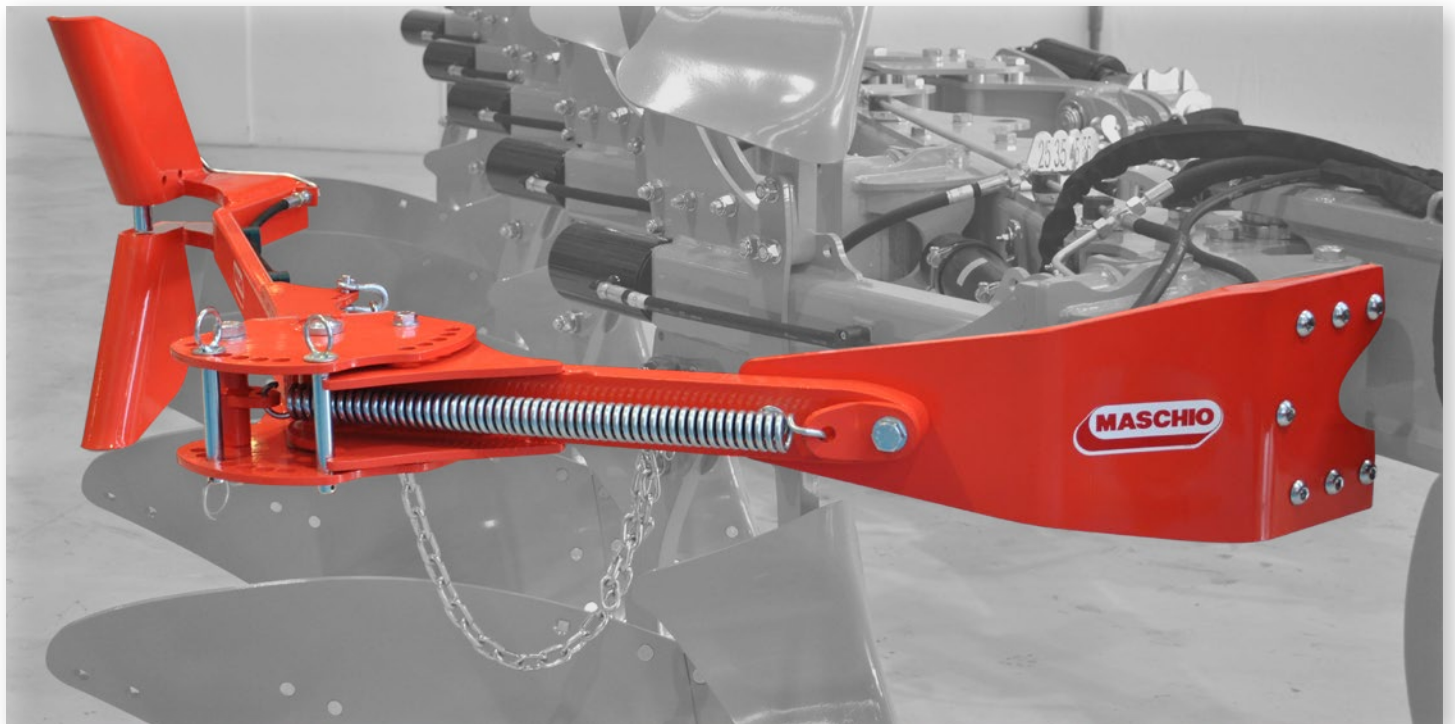
UNICO S	SICHERTHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREITEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUGKÖRPER	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE) cm	DREIPUNKT Kategorie	GEWICHT kg	LEISTUNGS-BEDARF
	BOLT	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)	II	660	65-80
			3E	[105] (33-38-44-50-55)		840	85-100
			3+1			1020	100-120
		VARIO	3E	[105] (30-55)		890	85-100
			3+1			1090	100-120
	NSH	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)	II	790	65-80
			3E	[105] (33-38-44-50-55)		1020	85-100
			3+1			1250	100-120
VARIO		3E	[105] (30-55)	1070		85-100	
		3+1		1320		100-120	

UNICO M - "Classic Line"	SICHERTHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREITEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUGKÖRPER	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE) cm	DREIPUNKT Kategorie	GEWICHT kg	LEISTUNGS-BEDARF
	BOLT	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)	III N - III	830	95-120
			4E			1146	120-150
			4+1			1366	150-160
		VARIO	3E	[95] (30-55)		925	95-120
			4E			1284	120-150
			4+1			1559	150-160
	NSH	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)	950	95-120	
			4E		1225	120-150	
			4+1		1500	150-160	
		VARIO	3E	[95] (30-55)	1200	95-120	
			4E		1540	120-150	
			4+1		1870	150-160	

UNICO M bis zu 200 PS **UNICO L** bis zu 300 PS

UNICO L 4E

UNICO M und L sind zwei Anbaudrehpflüge für die Arbeit in der Furche, geeignet für Traktoren mit mittlerer bis hoher Leistung. Beide haben einen stabilen Rahmen mit den Maßen 120x120 mm bzw. 140x140 mm.



WALZENARM (PACKER ARM)

Alle UNICO-Modelle verfügen über eine Frontplatte, an der ein Seitenarm zur Aufnahme einer PACKER-Walze montiert werden kann. Die Kombination aus Pflug und Walze ermöglicht die Verdichtung und Verfeinerung des frisch gepflügten Bodens, begrenzt die Wasserverluste durch Verdunstung und ermöglicht sowohl die Aussaat als auch eine optimale Keimung in einem einzigen Arbeitsgang.

Ändere niemals einen Siegerpflug

Gleichmäßiges Arbeitsbild

Die kombinierte Arbeit von Rad und Dreipunktverstellung ermöglicht es, den Pflug parallel zum Boden zu halten, um eine gleichmäßige Arbeitsfläche zu erhalten.



UNICO M	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREITEN-VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUG-KÖRPER	Ø KOPFWELLE	BODENFREIHEIT UNTER RAHMEN	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE)	DREIPUNKT	GEWICHT	LEISTUNGS-BEDARF
			Ø	mm	cm	cm	Kategorie	kg	
UNICO M	BOLT	PASSO	3E	100	80 - 87	[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45)	III N - III	975	100-140
			4NE			[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1235	140-170
			4E			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1390	140-200
		4+1		1390		180-210			
		VARIO	3E	[85 - 95 - 105] (30÷55)		1095		100-140	
			4NE			1375		140-170	
	4E			1495		140-200			
	NSH	PASSO	3E	100				1495	180-210
			4NE					1230	100-140
			4E					1480	140-170
		4+1		1650		140-200			
		VARIO	3E			1650		180-210	
4NE				1550	100-140				
4E			1605	140-170					
		4+1	120		[85 - 95] (30-55)		1815	140-200	
							1815	180-210	

UNICO L	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREITEN-VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUG-KÖRPER	Ø KOPFWELLE	BODENFREIHEIT UNTER RAHMEN	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE)	DREIPUNKT	GEWICHT	LEISTUNGS-BEDARF		
			Ø	mm	cm	cm	Kategorie	kg			
UNICO L	BOLT	PASSO	3E	120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)	III N - III	1120	120-160		
			4NE			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1365	160-200		
			4E			[115] (36 - 42 - 48 - 54 - 60)		1525	160-240		
			5E					1785	240-300		
			5+1					1785	270-310		
								1245	120-160		
		VARIO	3E	[95 - 105 - 115] (30 ÷ 55)		1525		160-200			
			4NE			1685		160-240			
			4E			1965		240-300			
			5E			1965		270-310			
			5+1			1250		120-160			
						1560		160-200			
	NSH	PASSO	3E	120				[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1750	160-240
			4NE					[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)	2050	240-300	
			4E					2050	270-310		
		VARIO	3E			1235		120-160			
			4NE			1565		160-200			
			4E			1785		160-240			
		5E	130		[95 - 105] (30÷55)		2105	240-300			
		5+1					2105	270-310			

UNICO XL IN DER FURCHE und AUßERHALB DER FURCHE bis zu 350 ps



UNICO XL 3E

UNICO XL ist ein Anbaudrehpflug für die Arbeit in der Furche und/oder außerhalb der Furche, mit einer Anzahl von 3 bis 6 Körpern, der mit Traktoren mittlerer und hoher Leistung eingesetzt werden kann.

Garantierte Leistung

Um sich jedem Terrain anpassen zu können, wurden der Rahmen und die am stärksten beanspruchten Teile verstärkt und die Holme der Vorschälerscharen verstärkt. Außerdem wurden für jede Pflugschar geschraubte Meißel mit Hartmetalleinsätzen montiert, die eine maximale Verschleißfestigkeit gewährleisten.

Mit den neuen verstärkten hohen Anlagen sorgt der UNICO XL für eine ideale Verdichtung des Bodens in der Nähe des Schneidbereichs, wodurch ein Abfallen des Bodens in die gepflügte Furche vermieden wird.



HEAVY DUTY (HD) Version IN DER FURCHE/AUßERHALB DER FURCHE

Bei der HD-Ausführung wurde die Platte für die Grindelaufnahme auf 15mm verstärkt. Außerdem wurden die Querschnitte des Grindels auf 90x40 mm vergrößert.



Vorteile des AUßERHALB DER FURCHE-Pflügens

- Keine Pflugsohle, die durch das Rutschen der Reifen in der Furche entsteht
- Kein Verschleiß an der Innenseite der Reifen
- Geringe Vibrationen (maximaler Komfort für den Bediener)



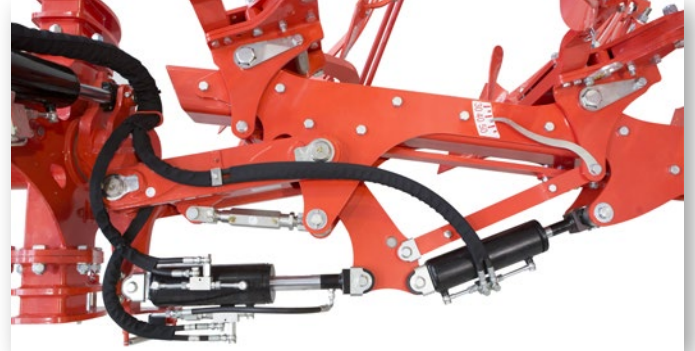
Vorteile des IN DER FURCHE-Pflügens

- Weniger Schlupf bei schlammigen oder gegülten Oberflächen
- Höhere Präzision, da nicht parallel gefahren werden muss.

RAHMEN 160X160 mm
DREHWELLE Ø 130 mm

In der Furche oder außerhalb der Furche... in Sekunden!

Parallelogramm UNICO XL IN DER FURCHE/AUßERHALB DER FURCHE



Mit dem UNICO XL IN DER FURCHE/AUßERHALB DER FURCHE können Sie dank eines einfachen hydraulischen Mechanismus in wenigen Sekunden von einem Pflug in der Furche auf einen Pflug außerhalb der Furche (und umgekehrt) umschalten und so die Vorteile des Pflügens in der Furche und außerhalb der Furche in einer einzigen Maschine kombinieren.



UNICO XL	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREITEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUG-KÖRPER	AUSFÜHRUNG	BODEN-FREIHEIT UNTER RAHMEN	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE)	DREIPUNKT	GEWICHT	LEIS-TUNGS-BEDARF
					cm	cm	Kategorie	kg	
UNICO XL	I IN DER FURCHE	PASSO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	III	1330	140-190
				HD	90			1480	150-205
			4E	STD	80 (87)	1790		170-225	
				HD	90	1990		190-250	
		5+1	STD	80 (87)	[105] (33-38-45-50-55)	2130		200-270	
				HD		90		2380	240-300
			5E	STD	80 (87)	2475		270-320	
				HD	90	2775		300-350	
	VARIO	3E	STD	80 (87)	1730	140-190			
			HD	90	1880	150-205			
		4E	STD	80 (87)	2235	170-225			
			HD	90	2435	190-250			
	5E	STD	80 (87)	2630	200-270				
		HD	90	2880	240-300				
	5+1	STD	80 (87)	3025	270-320				
		HD	90	3325	300-350				
I AUßERHALB DER FURCHE	PASSO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	1380	140-190		
			HD	90	1530	150-205			
		4E	STD	80 (87)	1840	170-225			
			HD	90	2040	190-250			
	5E	STD	80 (87)	[105] (33-38-45-50-55)	2180	200-270			
			HD		90	2430	240-300		
		5+1	STD	80 (87)	2575	270-320			
			HD	90	2875	300-350			
	VARIO	3E	STD	80 (87)	1780	140-190			
			HD	90	1930	150-205			
		4E	STD	80 (87)	2285	170-225			
			HD	90	2485	190-250			
5E	STD	80 (87)	2680	200-270					
	HD	90	2930	240-300					
5+1	STD	80 (87)	3075	270-320					
	HD	90	3375	300-350					

MIRCO

bis zu 500 PS

MIRCO 8+1



Ultimates Pflügen

MIRCO, ein Aufsatteldrehpflug für die Arbeit in der Furche und/oder außerhalb der Furche mit einer Anzahl von 6 bis 9 Körpern, strotzt nur so vor Qualität und Technologie, die Spitzenleistung garantiert. Alle Einstellungen können direkt von der Kabine aus vorgenommen werden.

RAHMEN 160X160 mm

HEAVY DUTY (HD) Version in der Furche/außerhalb der Furche (IN-FURROW/OUT-OF-FURROW)

Dank des Umschaltsystems, das mit einem unabhängigen Zylinder direkt von der Traktorkabine aus eingestellt werden kann, ist es möglich, in wenigen Sekunden vom Pflügen in der Furche zum Pflügen außerhalb der Furche zu wechseln.



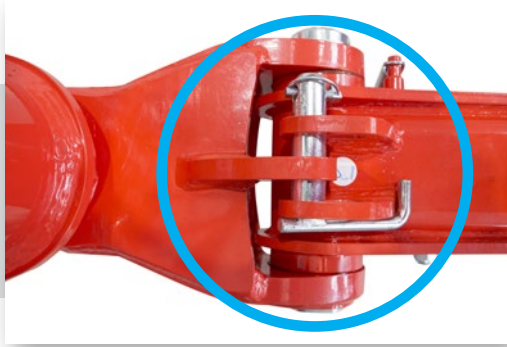
Perfekte Tiefenkontrolle

Die Arbeitstiefe wird über ein Tastrad gesteuert (zwei in der Version "in der Furche/aus der Furche" für mehr Komfort), um eine präzise Arbeitsfläche zu erhalten.

Neues Aussehen, neue Innovationen

Die neuesten Entwicklungen für 2018 garantieren Langlebigkeit

Der neue Dreipunkt begrenzt die Belastung des Traktors; außerdem gibt es neue Verankerungsplatten mit größeren Schrauben (\varnothing 20 mm), neue Grindel mit größerem Querschnitt (80x35 mm) und Abstandsbuchsen mit einem Durchmesser von 45 mm, die die Kontaktfläche im Inneren der Seitenplatten tatsächlich vergrößern. Dank der Grindel mit vergrößertem Querschnitt (90x40 mm) und einem Freiraum von 90 cm unter dem Rahmen garantiert die HD-Version eine höhere Haltbarkeit und eine bessere Rückstandseinarbeitung.



Neuer Abstellbolzen am Pflugkopf

Der neue Bolzen ermöglicht das sichere Abstellen des Pflugkopfes. Der gleiche Bolzen wird für die Befestigung am Dreipunkt des Traktors verwendet. Auf diese Weise sind die An- und Abkupplungsvorgänge einfach und sicher.

Immer waagrecht

Mit dem Arretierbolzen lässt sich die Vertikalität des Pfluges in wenigen Sekunden einstellen. Und ebenso schnell kann durch einfaches Herausziehen des Bolzens ein einfaches Parken gewährleistet werden.



Neues verstärktes Knickgelenk am Hinterrad.



- **EFFEKTIVE UND EFFIZIENTE SYSTEME**
- **LANGLEBIGER**

Zentralisierte Schmierung

Dank der neuen Zentralschmieranlage ist es möglich, alle Schmierstellen auf einmal zu erreichen.



ANPASSUNGEN FÜR EFFEKTIVES PFLÜGEN



Mechanische Verstellung (PASSO)

Das System der mechanischen Arbeitsbreitenverstellung ist einfach und intuitiv. Dank der fünf verfügbaren Einstellungen können Sie die am besten geeignete Konfiguration finden (33-38-44-50-55 cm).



Stufenlose hydraulische Verstellung (VARIO)

Dieses System ermöglicht es Ihnen, die Arbeitsbreite auch während der Arbeit zu verändern, dank eines hydraulischen Zylinders, der direkt von der Kabine aus verstellt werden kann. Die Einstellung variiert von 30 bis 55 cm für jeden Körper.



Verstellung der Arbeitsbreite des ersten Körpers

Um die Arbeitsbreite des ersten Körpers einzustellen, genügt es, die Länge der mechanischen Zugstange oder eines Hydraulikzylinders einzustellen (je nach gewählter Konfiguration).



Zugpunkteinstellung

Mit der neuen Zugpunktverstellung ist es möglich, die entsprechenden Makro- und Mikrokorrekturen vorzunehmen, so dass der Traktor die gesamte Kraft in den Boden abgibt und die Belastung für Traktor und Pflug begrenzt wird.

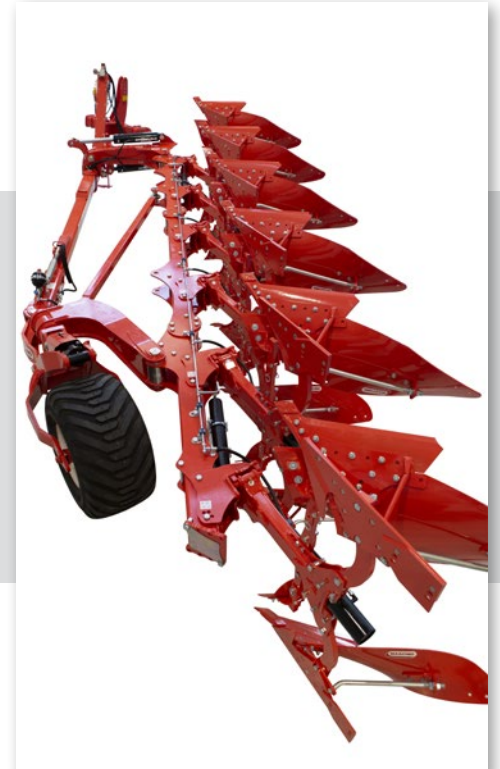


Überlegene Haltbarkeit... maximale Flexibilität.

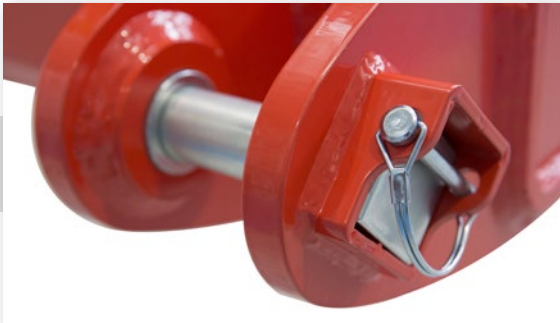


Neues Dreieckssystem

Die zentrale Verstellstange - mechanisch oder hydraulisch - schafft eine Dreiecksstruktur, die es ermöglicht, die Kräfte direkt auf das Hinterrad einzuleiten. Dies ermöglicht eine Versteifung des Rahmengefüges, wodurch Biegungen vermieden werden und die Stabilität der gesamten Struktur während des Pflügens verbessert wird.



WENIGER ZEIT- UND PLATZVERLUST BEIM WENDEN UND KÜRZERE VORGEWENDE!



Die Ober- und Unterlekeranbaupunkte haben einen neuen verdrehsicheren Sitz und einen neuen Splint.

Wendigkeit ist seine Stärke

Der Gelenkkopf erlaubt einen Drehwinkel von bis zu 105° (begrenzter Wenderadius), was ein rasches und einfaches Wenden am Vorgewende ermöglicht. Um die Umkehrung des Pfluges zu gewährleisten, werden zwei Hydraulikzylinder eingesetzt, die eine leichte Drehung ohne Spiel ermöglichen.



PFLÜGEN UNTER ALLEN BEDINGUNGEN



Arbeitstiefe in der Furche und außerhalb der Furche

Das Hinterrad mit einer Breite von 500 mm und einer Höhe von 945 mm bietet eine große Auflagefläche, die den Bodendruck reduziert und auch in nassem Gelände eine maximale Leistung gewährleistet und ein Einsinken des Pfluges verhindert.

Um eine gleichmäßige Arbeitstiefe zu gewährleisten, verfügen die Versionen außerhalb der Furche serienmäßig über ein Vorderrad mit einer Breite von mehr als 300 mm, das eine genauere Anpassung an das Gelände ermöglicht.

Großzügige Bodenfreiheit

Dank der großen Bodenfreiheit von 80 cm (90 cm in der HD-Version) und dem großzügigen Abstand zwischen den Körpern (105 cm) garantiert MIRCOCO eine maximale Einsatzflexibilität, indem er die Möglichkeit bietet, auch bei reichlich Ernterückständen zu arbeiten.



HEAVY DUTY-Rahmen

Der 160x160x10 mm große Rahmen ist aus hochfestem Stahl gefertigt. Dies hat es uns ermöglicht, ein Produkt mit geringem Gewicht zu schaffen und gleichzeitig eine maximale Haltbarkeit und ausgezeichnete Zuverlässigkeit zu garantieren.



Maximale Tragkraft



Neu für 2019

Räder mit neuen Profilen für einen besseren Grip und ein hervorragendes Abreinen von Erde und Schlamm aus der Lauffläche (500/50-17 und Ø945 x 500 mm).

Wenn nötig, hilft es Ihnen beim Bremsen

Das Rad 550/45-22.5 mit Felge Ø1070 X 550 mm und pneumatischem Bremssystem ist ebenfalls erhältlich. Diese innovative Option ermöglicht es, die Sicherheit beim Straßentransport zu erhöhen.



Es bleibt nie stehen

Mit dem Update 2018 wurde die Hinterradstütze verstärkt, sodass mehr Platz zwischen ihr und dem Rad bleibt. Auf diese Weise ist es möglich, ohne Einschränkungen zu pflügen, auch unter nicht idealen Bedingungen, und jede Art von Verstopfung zu vermeiden.

MIRCO	SICHERHEIT-SYSTEM	ARBEITSBREITEN VERSTELLUNG	ANZAHL PFLUGKÖRPER	AUSFÜHRUNG	BODENFREIHEIT UNTER RAHMEN CM	[KÖRPERABSTAND] (ARBEITSBREITE) cm	DREIPUNKT Kategorie	GEWICHT kg	LEISTUNGSBEDARF
	SCHERBOLZEN	PASSO	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)	III	3580	230-280
				HD	90	3880		280-330	
7E			STD	80	[115] (36-42-48-54-60)	3820		260-300	
			HD	90	4170	310-360			
8E			STD	80	[105] (33-38-45-50-55)	4060		290-350	
			HD	90	4460	340-400			
8+1			STD	80	4860	380-420			
			HD	90	5310	450-500			
VARIO		6E	STD	80	[105 - 115] (30-55)	3840	230-280		
			HD	90		4140	280-330		
		7E	STD	80		4150	260-300		
			HD	90		4500	310-360		
		8E	STD	80		4460	290-350		
			HD	90		4860	340-400		
		8+1	STD	80		5260	380-420		
			HD	90		5710	450-500		
NSH	PASSO	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)	3650	230-280		
			HD	90	3950	280-330			
		7E	STD	80	[115] (36-42-48-54-60)	4210	260-300		
			HD	90	4560	310-360			
		8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)	4820	290-350		
			HD	90	5220	340-400			
		8+1	STD	80	5620	380-420			
			HD	90	6070	450-500			
	VARIO	6E	STD	80	[105 - 115] (30-55)	3970	230-280		
			HD	90		4270	280-330		
		7E	STD	80		4540	260-300		
			HD	90		4890	310-360		
		8E	STD	80		5220	290-350		
			HD	90		5620	340-400		
		8+1	STD	80		6020	380-420		
			HD	90		6470	450-500		

